

Российская Федерация
Общество с ограниченной ответственностью
«Проектно-строительное предприятие
«СТРОЙСТАЛЬКОНСТРУКЦИЯ»
680028, г. Хабаровск, ул. Серышева 22, офис 417, тел. (4212) 56-09-43, 56-14-21, E-mail: steel_expert@mail.ru

Настоящее заключение может быть использовано в целях, установленных Федеральным Законом от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ, исключительно с даты его внесения в реестр заключений экспертизы промышленной безопасности (п.5 ст. 13 Федерального Закон от 21.07.1997 г. № 116-ФЗ).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ЭКСПЕРТИЗЫ (рег. № 718/ХЭС-8)
промышленной безопасности
по результатам технического диагностирования

*машины краново-бурильной специальной СКБМ-1,
заводской № 010, регистрационный № Кр-8210 (Т-229).*

Эксплуатирующая организация: Филиал АО «ДРСК» - «Хабаровские электрические сети».

Директор
ООО «ДСП «Стройстальконструкция»
 (Паршина Е.А.)
«22» сентября 2021 года



г. Хабаровск
2021 г.

1. ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

1.1 ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕКТУ ЭКСПЕРТИЗЫ

Требования промышленной безопасности к объекту экспертизы установлены в подпунктах а, б, в, г пункта 9 ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых эксплуатируются подъемные сооружения».

1.2 СВЕДЕНИЯ ОБ ЭКСПЕРТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

Организационно-правовая форма и наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Проектно-строительное предприятие «Стройстальконструкция» (ИНН 2723009827; ОГРН 1022701128031).

Адрес: 680028, г. Хабаровск, ул. Серышева 22, офис 417.

Директор: Паршина Елена Александровна.

Телефон/факс: (4212) 56-09-43, 56-14-21.

Лицензия на осуществление деятельности по проведению экспертизы промышленной безопасности	№ 00-ДЭ-001156 от 15 мая 2003 г. (переоформлена 03.08.2018 г.)
Свидетельство об аттестации лаборатории неразрушающего контроля	№ 88А190124 (ООО «Аскотехэнерго-диагностика») срок действия – до 21 апреля 2023 г.
Полис страхования ответственности производителя за качество продукции	№ 2173039K00001 (САО «ВСК») срок действия – до 23 марта 2022 г.

1.3 СВЕДЕНИЯ О СОСТАВЕ КОМИССИИ

Ф.И.О.	Колесников Александр Сергеевич	Надорожный Сергей Васильевич
Сведения об аттестации эксперта	Квалификационное удостоверение № АЭ.21.01816.001 от 16 июля 2021 г., область аттестации – Э14.4ТУ, 3 категория, срок действия – до 16.07.2026 г.	Квалификационное удостоверение № АЭ.21.01819.001 от 16 июля 2021 г., область аттестации – Э14.4ТУ, 3 категория, срок действия – до 16.07.2026 г.
Сведения об аттестации в области неразрушающего контроля	Специалист II уровня по ВИК, ПВК, МК, УК, уд. № 0010-2719, выдано НОАП «АНО-ДИЭКС», срок действия – до 01.02.2022 г.	Специалист II уровня по ВИК, МК, уд. № 0010-2720, выдано НОАП «АНО-ДИЭКС», срок действия – до 01.02.2022 г.

2. ОБЪЕКТ ЭКСПЕРТИЗЫ

Объектом экспертизы промышленной безопасности в части технического диагностирования является машина краново-бурильная специальная СКБМ-1, заводской № 010, регистрационный № Кр-8210 (Т-229).

3. ДАННЫЕ О ЗАКАЗЧИКЕ

3.1 Организационно-правовая форма и наименование:

АО «Дальневосточная распределительная сетевая компания»

филиал «Хабаровские электрические сети»

(филиал АО «ДРСК» - «Хабаровские электрические сети»).

3.2 Адрес местонахождения:

680009, г. Хабаровск, ул. Промышленная, 13.

4. ЦЕЛЬ ЭКСПЕРТИЗЫ

Цель экспертизы – определение соответствия технического состояния машины краново-бурильной специальной СКБМ-1, заводской № 010, регистрационный № Кр-8210 (Т-229) предъявляемым к ней требованиям промышленной безопасности по истечении срока службы.

5. СВЕДЕНИЯ О ДОКУМЕНТАХ, РАССМОТРЕННЫХ В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЕРТИЗЫ

При проведении экспертизы предоставлены на рассмотрение:

- паспорт подъемника специальной краново-бурильной машины ПСКБМ-1 1139.00.00.00 ПС;
- паспорт крана стрелового КС-1571 к машине краново-бурильной специальной СКБМ-1 9494-ПС;
- проект № 1523 производства ремонтных работ от 16.09.2015 года (ООО «Спецремонт»);
- заключение ЭПБ № 3612/ХЭС-3 от 21.09.2015 года (ООО «ПСП «Стройстальконструкция»);
- проект № 1103/ХЭС производства ремонтных работ от 15.04.2016 года (ООО «Спецремонт»);
- заключение ЭПБ № 4919/ХЭС-3 от 15.09.2017 года (ООО «ПСП «Стройстальконструкция»);
- проект № 1799/ХЭС производства ремонтных работ от 03.09.2018 года (ООО «Спецремонт»);
- заключение ЭПБ № 2027/ХЭС-6 от 10.09.2019 года (ООО «ПСП «Стройстальконструкция»);
- проект № 478/ХЭС-2 производства ремонтных работ от 10.09.2020 года (ООО «Спецремонт»);
- заключение ЭПБ № 830/ХЭС-7 от 24.09.2020 года (ООО «ПСП «Стройстальконструкция»).

6. КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И НАЗНАЧЕНИЕ ОБЪЕКТА ЭКСПЕРТИЗЫ

Специальная краново-бурильная машина СКБМ-1, заводской № 010, регистрационный № Кр-8210 (Т-229) предназначена для производства монтажных и погрузочно-разгрузочных работ с обычными грузами на рассредоточенных объектах, а также подъема людей для обслуживания и ремонта сооружений с перемещением по высоте.

7. МЕРОПРИЯТИЯ И РЕЗУЛЬТАТЫ ТЕХНИЧЕСКОГО ДИАГНОСТИРОВАНИЯ

При техническом диагностировании проведены мероприятия в соответствии с требованиями п.25 ФНП «Правила проведения экспертизы промышленной безопасности». По результатам проведенных мероприятий составлен Акт технического диагностирования, представленный в Приложении 1.

Результаты технического диагностирования: машина краново-бурильная специальная СКБМ-1, заводской № 010, регистрационный № Кр-8210 (Т-229) находится в **неисправном** состоянии.

8. РЕЗУЛЬТАТЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

<i>Требования к объекту экспертизы (подпункты пункта 9 ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых эксплуатируются подъемные сооружения»)</i>	<i>Оценка соответствия</i>
а) соответствие паспортных грузовых и высотных характеристик ПС требованиям технологического процесса.	Соответствует
б) соответствие группы классификации (группы режима работы) ПС, а также групп классификаций механизмов, установленных на ПС, требованиям обслуживаемого ПС технологического процесса.	Соответствует
в) соответствие прочности, жесткости, местной или общей устойчивости, выносливости и уравновешенности (последнее только для стрел ПС, имеющих в конструкции систему уравновешивания) элементов металлоконструкции и механизмов ПС нагрузкам в рабочем и нерабочем состояниях.	Не соответствует
г) соответствие оснащенности ПС регистраторами, ограничителями и указателями, указанными в паспорте ПС, а также требованиям обеспечения безопасности технологического процесса, обслуживаемого ПС.	Не соответствует

9. ВЫВОДЫ ЭКСПЕРТИЗЫ

Машина краново-бурильная специальная СКБМ-1, заводской № 010, регистрационный № Кр-8210 (Т-229) **не в полной мере соответствует** требованиям промышленной безопасности.

Машина может быть применена только при условии выполнения нижеуказанных мероприятий:

1. Проведение полнокомплектного ремонта согласно Ведомости дефектов (см. Акт технического диагностирования).
2. Проведение полного технического освидетельствования после выполнения полнокомплектного ремонта.

ВНИМАНИЕ!

1. Для обеспечения безопасной эксплуатации подъемного сооружения необходимо соблюдать требования разделов III и VI ФНП «Правила безопасности ОПО, на которых используются ПС», требования эксплуатационной документации, а также установленные экспертной организацией требования, ограничения и сроки следующих технических диагностирований.

2. Ремонт металлоконструкций подъемного сооружения с применением сварки должна осуществлять специализированная организация, соответствующая требованиям, указанным в Разделе II ФНП «Правила безопасности ОПО, на которых используются ПС». Организация и производство сварочных работ должны соответствовать требованиям, указанным в ФНП «Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах». Качество сварки при ремонте и итоговая документация должны соответствовать требованиям, указанным в Разделе V ФНП «Правила безопасности ОПО, на которых используются ПС».

Остаточный ресурс до капитально-восстановительного ремонта по результатам расчета	не менее 5,8 года
Установленный срок дальнейшей безопасной эксплуатации (срок следующего технического диагностирования) при условии выполнения указанных мероприятий	не позднее 14 сентября 2022 г. *

* – срок следующего технического диагностирования установлен согласно рекомендациям п. 23.9 РД 10-112-97 «Методические указания по проведению обследования технического состояния подъемников (вышек) с истекшим нормативным сроком службы с целью определения возможности их дальнейшей эксплуатации. Часть 9. «Подъемники и автовышки»

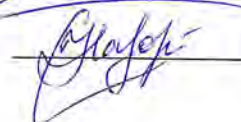
Рекомендации по изменению паспортных данных и уточнению условий использования:

Ограничение зоны обслуживания	Нет
Ограничение грузоподъемности	Нет
Ограничение температуры эксплуатации	Нет
Ограничение условий использования	Нет

Председатель комиссии – эксперт:

 Колесников А.С.

Эксперт:

 Надорожный С.В.

СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ

1. Акт технического диагностирования.
2. Копия приказа по экспертной организации «О проведении экспертизы».
3. Копия приказа по эксплуатирующей организации «О проведении экспертизы».



Приложение 1
Утверждаю:
Директор
ООО «ПСИ «Стройстальконструкция»

Паришина Е.А.

«22» сентября 2021 года

АКТ № 718/ХЭС-8
технического диагностирования

Дата и место проведения: «14» сентября 2021 года, с. Бриакан, р-н им. П.Осипенко, Хабаровский край.

Техническое устройство: Машина краново-бурильная специальная СКБМ-1, заводской № 010, регистрационный № Кр-8210 (Т-229).

Результаты диагностирования:

Наименование узла или вида работ	Результат
Визуально-измерительный контроль	Обнаружены дефекты , требующие устранения для дальнейшей безопасной эксплуатации крана (См. Ведомость дефектов)
Магнитный контроль	Зоны концентрации напряженности в местах контроля не обнаружены (проведения дополнительного контроля не требуется).
Грузовые испытания	Испытания не проводились
Фактический режим работы	A1 по ГОСТ 34017-2016
Расчет (оценка) остаточного ресурса	Остаточный ресурс крана, приведенный к паспортному режиму работы, составляет не менее 5,8 года

Заключение: машина краново-бурильная специальная СКБМ-1, заводской № 010, регистрационный № Кр-8210 (Т-229) находится в **неисправном** состоянии. Перечень выявленных замечаний представлен в Ведомости дефектов.

Председатель комиссии – эксперт:

 Колесников А.С.

Эксперт:

 Надорожный С.В.

Приложения:

1. Выписка из паспорта.
2. Ведомость дефектов.
3. Акт визуально-измерительного контроля.
4. Заключение по магнитному контролю.
5. Определение фактического режима работы и расчет (оценка) остаточного ресурса.

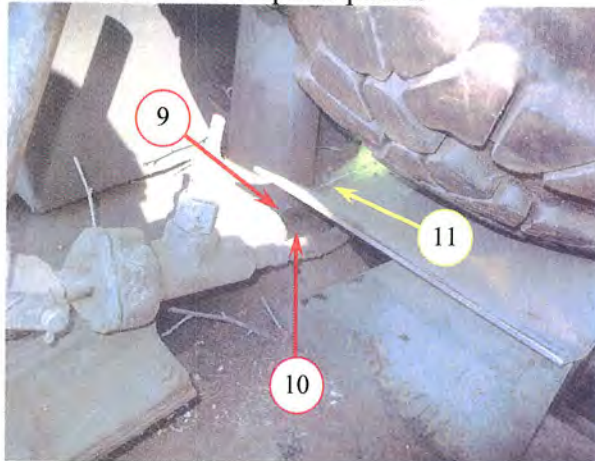
3. Отсутствует упругий элемент в месте опирания стрелы.	Установить
Опорная рама: 4. Обрыв внутренней шпильки передней стремянки для крепления опорной рамы к раме автомобиля с правой стороны. 5. Трещина длиной 120 мм по границе сплавления ремонтного сварного шва во внутреннем узле стыка нижних поясов правой продольной балки и короба правой выносной опоры.	Требуется ремонт Требуется ремонт
6. Трещина длиной 5 мм (видимая часть трещины) по металлу передней стенки короба правой выносной опоры по верхнему местугиба в зоне выхода опоры.	Требуется ремонт
7. Трещина длиной 100 мм по ремонтному сварному шву на коробе левой передней выносной опоры в зоне над узлом стыка с усилением правой продольной балки опорной рамы.	Требуется ремонт

8. Трещина длиной 25 мм по металлу задней стенки короба левой передней выносной опоры в зоне внутреннего узла стыка с усилением правой продольной балки опорной рамы.



Требуется ремонт

9. Трещина длиной 100 мм по ремонтному сварному шву на коробе левой передней выносной опоры в зоне над узлом стыка с усилением левой продольной балки опорной рамы.



Требуется ремонт

10. Трещина длиной 120 мм по границе сплавления сварного шва в месте стыка усиления левой продольной балки опорной рамы с коробом левой передней выносной опоры.

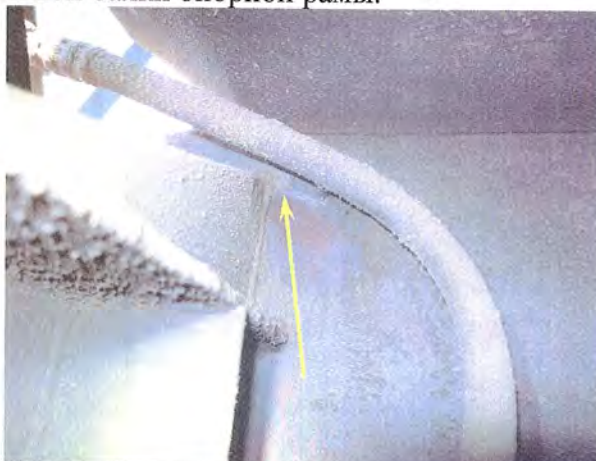
Требуется ремонт

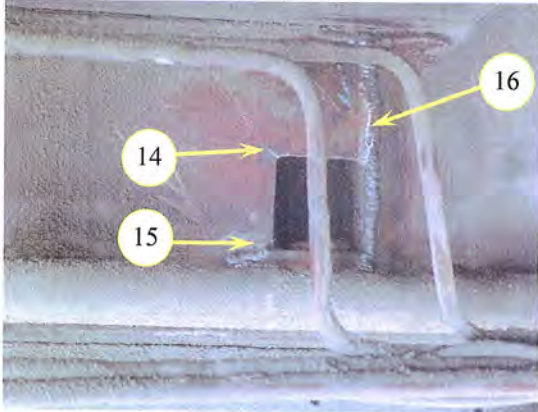
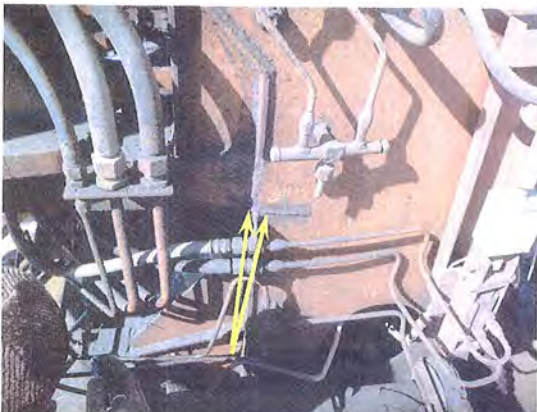
11. Трещина длиной 100 мм по ремонтному сварному шву в левом узле стыка листа под запасным колесом с коробом левой передней выносной опоры в зоне над узлом стыка с усилением левой продольной балки опорной рамы.

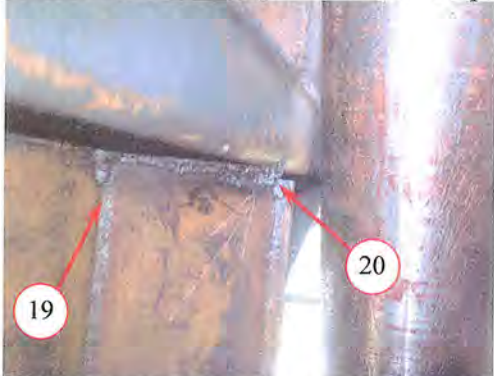
Требуется ремонт

12. Трещина длиной 30 мм по металлу задней стенки короба левой передней выносной опоры в зоне внутреннего узла стыка с усилением левой продольной балки опорной рамы.

Требуется ремонт



13. Трещина длиной 5 мм по металлу внешней стенки правой продольной балки, идущая от нижнего заднего угла 1-го спереди выреза в стенке балки. 	Требуется ремонт
14. Трещина длиной 20 мм по металлу внешней стенки левой продольной балки, идущая от верхнего переднего угла 1-го спереди выреза в стенке. 	Требуется ремонт
15. Трещина длиной 40 мм по ремонтному сварному шву на внешней стенке левой продольной балки, идущая от нижнего переднего угла 1-го спереди выреза в стенке. 16. Трещина длиной 60 мм по ремонтному сварному шву на внешней стенке левой продольной балки, идущая от верхнего заднего угла 1-го спереди выреза в стенке.	Требуется ремонт Требуется ремонт
Опорно-поворотное устройство (ОПУ): 17. Ослаблена затяжка части болтов крепления ОПУ к опорной раме и поворотной платформы к ОПУ.	Затянуть
Поворотная платформа: 18. Трещина длиной 50 мм по сварному шву и границе сплавления ремонтного сварного шва на правой стенке поворотной платформы в зоне крепления правой продольной балки несущей механизм подъёма груза. 	Требуется ремонт

19. Трещина длиной 15 мм по сварному шву в верхнем узле стыка усиления с правой стенкой поворотной платформы (внутри поворотной платформы) в зоне продольной балки несущей механизм подъёма груза (трещина расположена ниже ремонтного сварного шва). 	Требуется ремонт
20. Трещина длиной 20 мм по ремонтному сварному шву во внутреннем узле стыка усиления правой стенки поворотной платформы (внутри поворотной платформы) с нижним поясом продольной балки несущей механизм подъёма груза. 21. Ослаблена затяжка болта крепления стопора для фиксации пальца крепления гидроцилиндра подъёма стрелы. 22. Не установлен шплинт для фиксации корончатой гайки крепления пальца следящего гидроцилиндра системы ориентации пола люльки.	Требуется ремонт Затянуть Установить
Стрела: 23. Крепление гидроцилиндра подъема к стреле: с левой стороны обломана часть шплинта фиксации оси; с правой стороны ось зашплинтована проволокой. 24. Отсутствует правый элемент ограждения от схода грузового каната с первого ролика, установленного в начале корневой секции стрелы; деформирован левый элемент ограждения.  25. Трещина длиной 40 мм по сварному шву в месте стыка ребра жёсткости с кронштейном (для поддержки гидротрубок и электрокабелей) на оголовке 2-ой секции стрелы. 	Заменить, установить шплинты Требуется ремонт Требуется ремонт

26. Деформировано ограждение от схода грузового каната с оголовка 2-ой секции стрелы, правый элемент ограждения оборван по сварному шву.



Требуется ремонт

27. Трещины по сварным швам и металлу кронштейна (для поддержки гидротрубок и электрокабелей) на оголовке 3-ой секции стрелы.



Требуется ремонт

Кронштейны подвеса люлек:

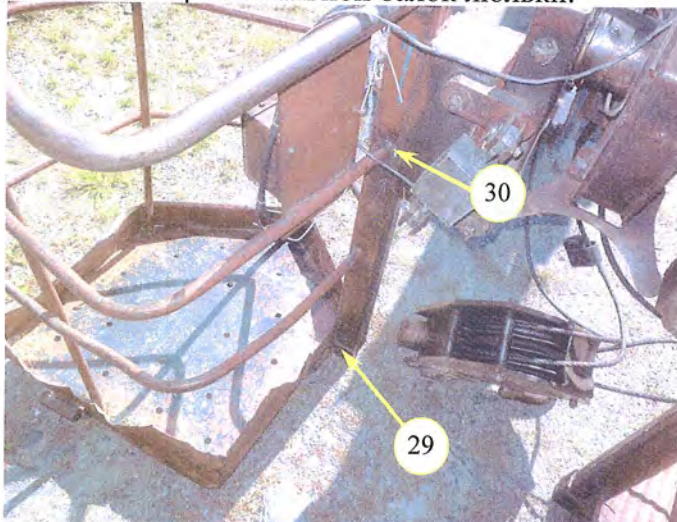
28. Не установлены шплинты для фиксации части корончатых гаек в подвесе люлек к стреле.

Установить шплинты

Правая люлька:

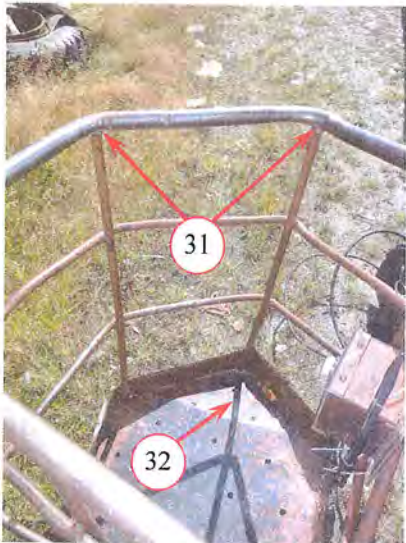
29. Разрыв длиной 30 мм по сварному шву в месте стыка передних стенок вертикальной и горизонтальной балок люльки.

Требуется ремонт



30. Трещина длиной 30 мм по сварному шву в местах стыка среднего пояса ограждения с передней стенкой вертикальной балки люльки.

Требуется ремонт

31. 2 трещины длинами по 25 мм по сварным швам в местах стыка сто- ек ограждения с верхним поясом ограждения люльки по задней гра- ни. 	Требуется ремонт
32. Деформация пола люльки вниз в задней части люльки. 33. Деформация продольной балки (под полом люльки) с разрывом длиной 20 мм по металлу и границам сплавления сварного шва в нижнем узле стыка продольной балки с поперечной балкой. 	Требуется ремонт Требуется ремонт
Механизм подъёма груза: 34. Ослаблена затяжка болтов крепления рамы механизма к поворотной платформе; болты деформированы. 35. Канатоукладчик не выполняет своей функции – ослабили пружины. 36. Не установлен кожух тормоза.	Заменить болты Требуется ремонт Установить
Механизм поворота: 37. Ослаблена затяжка болтов крепления редуктора – срезана резьба в теле опорной плиты; отсутствует один из болтов.	Требуется ремонт, за- менить болты
Канатно-блочная система: 38. Многочисленные разрывы проволок грузового каната. 39. Крепление грузового каната к оголовку 3-ей секции осуществлено без применения коуша.	Заменить, внести за- пись в паспорт, при- ложить сертификат Установить коуш
Крюковая подвеска: 40. Предохранительный замок находится в нерабочем состоянии. 41. Выработка до 1 мм в шарнирном соединении траверсы с щеками подвески.	Требуется ремонт Принять к сведению

<u>Гидросистема:</u>	
42. Течь масла по уплотнению штока горизонтального гидроцилиндра правой передней опоры.	Требуется ремонт
43. Просадка штока гидроцилиндра подъема стрелы под номинальной нагрузкой.	Требуется ремонт
44. Течь масла по уплотнению штока гидроцилиндра подъема стрелы.	Требуется ремонт
45. Течь масла из части соединений трубок с гидроцилиндром подъема стрелы.	Требуется ремонт
46. Течь масла из гидрораспределителя, установленного за кабиной управления.	Требуется ремонт
47. Износ, трещины верхнего слоя изоляции на части РВД.	Заменить
<u>Пульт управления в люльке:</u>	
48. Пульт управления в люльке находится в нерабочем состоянии (кнопка переключения в кабине крановщика находится в нерабочем состоянии).	Требуется ремонт
<u>Кабина управления :</u>	
49. Нарушено остекление кабины управления.	Заменить
<u>Приборы и устройства безопасности:</u>	
50. Концевой выключатель механизма подъема стрелы находится в нерабочем состоянии.	Требуется ремонт
51. Система ориентации пола люльки в горизонтальном положении с помощью следящих гидроцилиндров находится в нерабочем состоянии; фиксация положения люльки осуществляемая вручную так же находится в нерабочем состоянии.	Требуется ремонт
52. Система аварийной остановки двигателя с управлением из люльки и нижнего пульта находится в нерабочем состоянии.	Требуется ремонт
53. Ограничитель предельного груза находится в нерабочем состоянии.	Требуется ремонт
<u>Техническая документация:</u>	
54. В паспорте крана отсутствуют сведения о замене грузового каната; сертификат не предоставлен.	Внести сведения, приложить сертификат

Председатель комиссии - эксперт:

Эксперт:

 Колесников А.С.
 Надорожный С.В.

«14» сентября 2021 года

Лаборатория неразрушающего контроля

АКТ № 718/ХЭС-8
визуального и измерительного контроля

Объект контроля: Машина краново-бурильная специальная СКБМ-1, заводской № 010, регистрационный № Кр-8210 (Т-229).

Контроль проводился в соответствии с:

- ФНП «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения».
- РД 10-112-2-97 «Методические указания по обследованию грузоподъемных машин с истекшим сроком службы. Краны стреловые самоходные общего назначения».
- РД 10-112-97 «Методические указания по проведению обследования технического состояния подъемников (вышек) с истекшим нормативным сроком службы с целью определения возможности их дальнейшей эксплуатации. Часть 9. «Подъемники и автовышки».

Аппаратура контроля:

- Лупа просмотровая ЛП с 10[™] кратным увеличением ГОСТ 25706-83.
- Рулетка TR 20/5, зав. № 22.
- Линейка 0-150, зав. № 7, Линейка 0-300, зав. № 8 ГОСТ 427-75.
- Струна 0,5-мм длиной 10 м.
- Штангенциркуль ШЦ-I-125, зав. № 908854.
- Молоток (с массой головки 0,25 кг).

Контроль металлоконструкций и их соединений:

Наименование узла или вида работ	Результаты контроля
Визуальный контроль металлоконструкций	Дефекты обнаружены
Визуальный контроль болтовых соединений м/к	Дефекты обнаружены
Визуальный контроль шарнирных соединений	Дефекты обнаружены
Измерительный контроль металлоконструкций	Недопустимые дефекты не обнаружены

Функциональное диагностирование, осмотр и контроль элементов ПС:

Наименование элемента ПС	Наличие дефектов	Состояние
Ролики, пластины скольжения	Не обнаружены	Работоспособное
Механизмы	Обнаружены	Неисправное
Канатно-блочная система	Обнаружены	Неисправное
Крюковая подвеска	Обнаружены	Неисправное
Гидрооборудование	Обнаружены	Неисправное
Системы управления	Обнаружены	Неисправное
Приборы и устройства безопасности	Обнаружены	Неисправное

Выводы: Обнаружены дефекты, требующие устранения для дальнейшей безопасной эксплуатации машины.

Специалист по визуально-измерительному контролю II уровня:

 Надорожный С.В.

Специалист по визуально-измерительному контролю II уровня:

 Колесников А.С.

«14» сентября 2021 года

Лаборатория неразрушающего контроля

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № 718/ХЭС-8
по магнитному контролю

Объект контроля: Машина краново-бурильная специальная СКБМ-1, заводской № 010, регистрационный № Кр-8210 (Т-229).

Контроль проводился в соответствии со следующими документами:

- ГОСТ Р ИСО 24497-2-2009 «Контроль неразрушающий. Метод магнитной памяти металла. Часть 2. Общие требования».
- ГОСТ Р ИСО 24497-3-2009 «Контроль неразрушающий. Метод магнитной памяти металла. Часть 3. Контроль сварных соединений».

Аппаратура контроля:

- Индикатор концентрации напряженности магнитного поля «ИКНМ-2ФП» № 2-211.

Магнитный контроль металла и сварных соединений проведен в местах вероятных повреждений металлоконструкций машины, где при визуальном осмотре не выявлено наличие дефектов.

Результаты контроля:

Наименование узла	Наличие ЗКН, рекомендуемых для дополнительного контроля и ремонта
Узлы стыков балок опорной рамы	Не обнаружены
Проушины стрелы	Не обнаружены
Узлы крепления гидроцилиндра подъема стрелы к металлоконструкциям	Не обнаружены
Стойки подвеса люлек	Не обнаружены

Вывод: Зоны концентрации напряженности в местах контроля не обнаружены (проведения дополнительного контроля не требуется).

Специалист по магнитному контролю II уровня:

Специалист по магнитному контролю II уровня:

 Надорожный С.В.
 Колесников А.С.

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ФАКТИЧЕСКОГО РЕЖИМА РАБОТЫ И РАСЧЁТ (ОЦЕНКА) ОСТАТОЧНОГО РЕСУРСА

Объект контроля:

Машина краново-бурильная специальная СКБМ-1, заводской № 010, регистрационный № Кр-8210 (Т-229).

Нормативное обеспечение:

- ГОСТ 34017-2016 «Краны грузоподъемные. Классификация режимов работы».
- ГОСТ 33713-2015 «Краны грузоподъемные. Регистраторы параметров работы. Общие требования».

Расчёт (оценка) остаточного ресурса:

Ресурс крана, выработанный до установки регистратора параметров (P_1) с учетом ранее выданных (2015, 2017 гг.) справок о характере работ составляет 4,14 года.

По данным на 14.09.2021 года с момента установки регистратора параметров ОГМ-240-20.01-034 заводской № 000000 (август 2016 года) кран отработал:

- число циклов нагружения	842
- текущая группа классификации (режима) крана	A1
- характеристическое число текущее ($N_{тек}$)	48,6
- класс использования	U0
- коэффициент распределения нагрузок	0,058
- наработка в часах	935,2.

Нормативное характеристическое число ($N_{норм}$) при группе классификации A1 принимается равным 8000 (Приложение Б ГОСТ 33713-2015).

Срок службы машины ($P_{зав}$) указан в паспорте – 10 лет.

Ресурс (P_2) выработанный с момента установки регистратора параметров и приведенный к паспортному сроку службы ($P_{зав}$) крана составляет:

$$P_2 = (P_{зав}) \times (N_{тек} / N_{норм}) = 10 \times (48,6 / 8000) \approx 0,06 \text{ года.}$$

Остаточный ресурс работы крана рассчитывается по формуле:

$$O_p = (P_{зав}) - (P_1) - (P_2) = 10 - 4,14 - 0,06 = 5,8 \text{ года.}$$

Определение фактического режима работы:

Фактический режим работы крана по данным считывания с регистратора параметров – A1.

Вывод: Фактический режим работы крана A1 по ГОСТ 34017-2016. Остаточный ресурс крана, приведенный к паспортному режиму работы, составляет не менее 5,8 года.

Расчёт произвел:  Надорожный С.В.

«14» сентября 2021 года

Общество с ограниченной ответственностью «Проектно-строительное предприятие
«СТРОЙСТАЛЬКОНСТРУКЦИЯ»

ПРИКАЗ № 39

10.09.2021 г.

г. Хабаровск

О проведении экспертизы

В соответствии с договором между ООО «ПСП «Стройстальконструкция» и филиалом АО «ДРСК» - «Хабаровские электрические сети»

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Назначить комиссию по экспертизе подъёмных сооружений (далее – ПС) в следующем составе:
Колесников Александр Сергеевич – председатель комиссии;
Надорожный Сергей Васильевич – член комиссии.
2. Командировать комиссию к месту нахождения ПС с 13 по 16 сентября 2021 года.
3. Комиссии провести техническое диагностирование ПС:

Тип	Марка	Заводской №	Регистрационный (учётный) №
Кран-манипулятор (подъёмник)	ИК 1802-01ЛБМ	093	Кр-11039 (А71-00139-0002пс)
Специальная краново-бурильная машина	СКБМ-1	010	Кр-8210 (Т-229)

4. По результатам экспертизы составить заключение и представить мне на утверждение.

Директор:



Паршина Е.А.



Филиал АО «Дальневосточная распределительная сетевая компания» «Хабаровские электрические сети»
СТРУКТУРНОЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ «СЕВЕРНЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ»

П Р И К А З

г. Комсомольск-на-Амуре

09.09.2021

№ 129

***О выводе из эксплуатации ПСКБМ-1 рег. № Т-229, № Кр-8210, зав. № 010
Бриаканского участка Солнечного РЭС СП «Северные ЭС» для проведения
экспертизы промышленной безопасности***

В соответствии с Федеральным законом № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов», Федеральными нормами и правилами в области промышленной безопасности «Правила безопасности опасных производственных объектов, на которых используются подъемные сооружения», утвержденных приказом ФСТАН от 26.11.2020 № 461, для проведения экспертизы промышленной безопасности подъемных сооружений,

п р и к а з ы в а ю:

1. Начальнику СМиТ *Старовойтову А.В.:*

1.1 Вывести из эксплуатации на время проведения экспертизы промышленной безопасности *ПСКБМ-1, рег. № Т-229, № Кр-8210, зав. № 010*, расположенных на ОПО «Участок транспортный № 9 №А72-01843-012 г. Комсомольск-на-Амуре», до получения положительного заключения экспертизы промышленной безопасности о продлении срока службы, либо о невозможности его дальнейшей эксплуатации.

1.2. Обеспечить контроль вывода из эксплуатации *ПСКБМ-1, рег. № Т-229, № Кр-8210, зав. № 010*, и внесение соответствующих записей в документацию подъемных сооружений.

Срок исполнения: с 13.09.2021

1.3. Обеспечить условия проведения экспертизы промышленной безопасности, подготовку технической документации и необходимых справок для работы комиссии, по обследованию подъемных сооружений, указанных в п.1 настоящего приказа.

Срок исполнения: с 13.09.2021 и до окончания экспертизы

2. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. директора

n/n

М.Г. Рукиин

Рассылка: сайт, дело, 1С "Документооборот, СМиТ, Солнечный РЭС, Пурик К.В.

Широков А. В.
23-68